

Stecker und Kabel

Beschreibung

Dieses ist die Beschreibung der Stecker und Kabelbelegung.

Kabel- und Stecker Belegungsplan

VORSICHT

Produktschäden

Beim Verlegen der Anschlusskabel im Antriebsraum ist auf korrekte Kabelführung zu achten.

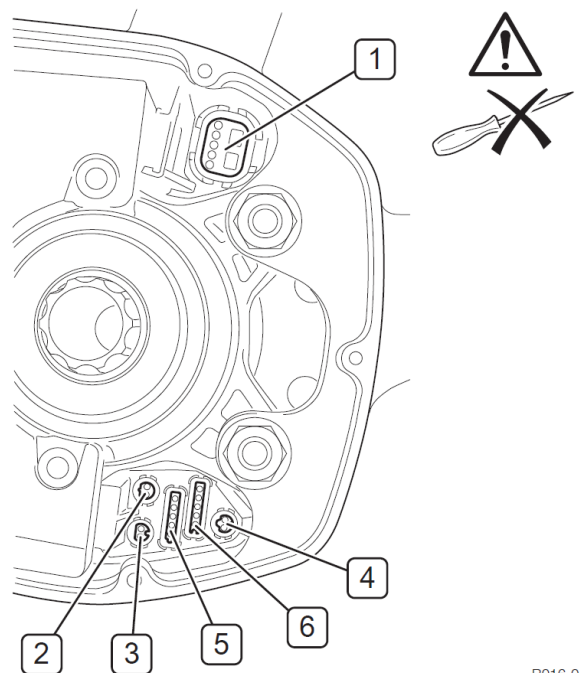
- Anschlusskabel dürfen nicht geknickt und nicht gequetscht werden.
- Auf die Formkodierung ist vor der Montage zu achten.
- Kabelführung nach eigener Spezifikation durchzuführen.

Die Kabelführung und Kabellänge ist von eigener Spezifikation abhängig.

Übersicht

- 1) Akkupack
- 2) Rücklicht
- 3) Frontlicht
- 4) Geschwindigkeitssensor
- 5) Anzeige- und Bedieneinheit
- 6) e-Bike

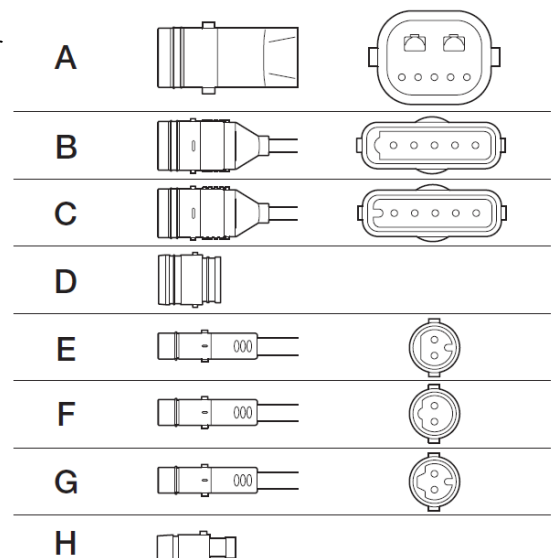
- Steckverbindungen mit den an der Antriebseinheit vorhandenen Anschlussbuchsen verbinden.
- Formkodierung beachten.
- Stecker kraftfrei einstecken bis dieser merkbar einrastet.
- Bei nicht belegten Buchsen sind Blindstecker zu verwenden.
- Blindstecker sind für Position 2, 3 und 6 verfügbar.
- Blindstecker sind nicht formkodiert.



B016-0

Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Übersicht der vorhandenen Stecker und Blindstecker der Antriebseinheit in Profil- und Frontalansicht.

- A) Akkupack-Stecker (C50491)
- B) Stecker f. Anzeige- und Bedieneinheit (C50492)
- C) e-Bike-Stecker (C50497)
- D) Blindstecker 5-polig (C51636)
- E) Frontlicht-Stecker (C50494)
- F) Rücklicht-Stecker (C50495)
- G) Stecker f. Geschwindigkeitssensor (C50496)
- H) Blindstecker 2-polig (C51644)



B017-0